



타밀나두 주 정부

타밀나두 조선 정책 2026



Disclaimer:

This document is a translated version of the original policy document, prepared for reference and information purposes only. While due care has been taken to ensure accuracy and consistency in translation, inadvertent errors, omissions, or variations in interpretation may occur. In case of any discrepancy, ambiguity, or difference between this translated version and the English version, the English version may be referred to for confirmation and clarification. Readers are advised to seek confirmation from the concerned department/authority before relying on this document for any official, commercial, or compliance-related purpose.

면책 조항:

본 문서는 원본 정책 문서를 번역한 것으로, 오로지 참고 및 정보 제공 목적으로만 작성되었습니다. 번역의 정확성과 일관성을 보장하기 위해 세심한 주의를 기울였으나, 의도치 않은 오류, 누락 또는 해석상의 차이가 발생할 수 있습니다. 본 번역본과 영어 원문 사이에 불일치, 모호함 또는 차이가 있는 경우, 확인 및 명확한 이해를 위해 영어 원문을 참조하시기 바랍니다. 독자께서는 본 문서를 공식적, 상업적 또는 규정 준수 관련 목적으로 활용하기 전에 해당 부서나 당국에 확인을 요청하시기 바랍니다.



타밀나두 주 정부

타밀나두 주 조선 정책 2026

산업·투자유치·상무국
타밀나두 주 정부



목차

1	비전.....	01
2	서론	02
3	이 주의 지리적·지질학적 이점	07
4	산업 생태계 및 인재 풀	09
5	주(州)의 조선 산업 역사	10
6	정책의 필요성	12
7	정책의 적용 범위	14
8	타밀나두주 조선소 건설 촉진을 위한 인센티브	15
9	진행 지원 및 기타 지원	21
10	친환경 선박 재활용을 장려하기 위한 인센티브 및 보조금	21
11	해양 부품 제조 산업 육성을 위한 인센티브 및 보조금	22
12	기술 개발 및 생태계 구축	23
13	정책 이행	25
14	정책 기간	25



비전

타밀나두주는 지속 가능하고 기술적으로 선진화된 조선 분야의 글로벌 리더로 자리매김하여, 초대형 원유 운반선(VLCC)을 비롯한 고부가가치 대형 원양 선박의 허브로 도약할 것을 목표로 하고 있습니다. 본 주는 녹색 혁신, 순환 경제 실천, 그리고 4차 산업혁명 통합을 추진하는 동시에 국제 무역의 역동적인 요구를 충족시키는 생태계 구축에 전념하고 있습니다. 타밀나두주는 세계적 수준의 인프라 구축, 맞춤형 인센티브 제공, 그리고 지속가능성과 회복탄력성에 중점을 둬으로써 전 세계 조선업체와 투자자들이 가장 선호하는 거점으로 부상하고자 합니다. 또한 협력 증진, 첨단 기술 개발, 환경·사회·지배구조(ESG) 원칙 준수를 통해 경제 성장을 가속화하고 양질의 일자리를 창출하며, 해운 산업을 위한 새로운 글로벌 기준을 제시하는 활기찬 조선 클러스터를 육성하는 것을 목표로 하고 있습니다.



타밀나두주는 전략적인 지리적 이점, 탄탄한 산업 인프라, 그리고 지속 가능한 경제 발전을 위한 선구적인 비전을 바탕으로 해상 운송 및 조선 분야에서 획기적인 전환기를 맞이할 준비가 되어 있습니다.



인도에서 손꼽히는 연안 주 중 하나인 타밀나두주는 1,068.69km에 달하는 긴 해안선(인도 전체의 9.63%)을 보유하고 있으며, 벵골만, 인도양, 아라비아해를 따라 주요 항구와 소규모 항구로 구성된 광범위한 항만망을 갖추고 있습니다. 이는 오랜 해양 활동의 전통에 기반을 두고 있습니다. 또한 타밀나두주는 중공업 분야의 탄탄한 생태계를 갖추고 있어 해양 부문의 핵심 주자로 자리매김하고 있습니다. 이러한 역사적 강점과 현대적 역량의 독특한 조화는 해양 산업의 미래 성장과 혁신을 위한 견고한 기반을 제공합니다.

인구 증가, 도시화 및 가속화된 개발 활동으로 인해 연안 지역의 중요성이 더욱 커지고 있습니다. 타밀나두주의 연안에는 3개의 주요 항구, 7개의 정부 전용 항구, 17개의 비주요 항구뿐만 아니라 어항과 원자력 및 화력 발전소, 정유소, 비료 공장을 포함한 다양한 연안 및 항만 기반 산업이 자리 잡고 있습니다. 또한 이 해안 지역은 맹그로브, 산호초, 해조류 군락, 해초 초원, 염습지, 갯벌, 모래 언덕 등 다양한 연안 서식지를 갖추고 있습니다. 주 내에는 또한 수많은 강, 하구 및 석호가 있습니다.

조선 및 선박 수리 산업 - 개요

2025년 기준 전 세계 조선 산업은 약 1,550억~1,700억 달러 규모의 거대한 시장을 형성하고 있으며, 이는 약 13~14.5조 루피에 해당합니다. 또한, 전 세계 선박 수리 및 유지보수 서비스 시장은 2032년까지 532억 3천만 달러 규모의 산업으로 성장할 것으로 전망됩니다.

반면, 인도의 조선 산업 규모는 USD 0.88억~1.12억(Rs. 7,450~9,520 크로르)로 여전히 매우 소규모이며, 이는 전 세계 시장 점유율의 약 0.06%에 불과합니다. 인도가 무역 물량의 약 95%와 무역 가치의 70%를 해상 운송을 통해 처리하고 있다는 점을 고려할 때, 이러한 격차는 특히 두드러지며, 이는 해운에 대한 인도의 의존도와 국내 조선 역량 간의 상당한 불균형을 여실히 드러내고 있다. 인도 선단은 2019년 1,429척(12.75백만 GT)에서 2023년 1,526척(13.74백만 GT)으로 꾸준한 성장세를 보였습니다.

그러나 조선업계는 여전히 생산 능력 부족, 기술 격차, 원자재 가격 상승, 그리고 중국, 한국, 일본 등 주요 조선 강국들에 비해 낮은 글로벌 경쟁력 등 여러 가지 과제에 직면해 있다.

전 세계 해상 교통량의 약 7~9%가 인도 해안선으로부터 300해리 이내를 통과하고 있음에도 불구하고, 인도는 현재 전 세계 선박 수리 시장의 1% 미만을 차지하고 있을 뿐입니다. Rs. 6,000 크로르에 달하는 잠재적 규모와 달리, 인도의 연간 선박 수리 시장 규모는 현재 Rs. 2,000 크로르(2억 4,000만 달러)에 불과한 것으로 추산됩니다. 또한, 향후 10년 내에 인도의 선박 수리 산업 잠재력이 Rs. 14,000 크로르(17억 달러) 이상으로 확대될 수 있으며, 이를 통해 국가의 역량을 자국화할 수 있다는 점을 주목할 필요가 있습니다.

선박 유지보수는 주로 계획된 유지보수와 비계획적 유지보수로 나뉩니다. 계획된 유지보수의 주요 하위 범주로는 예방 정비, 시정 정비, 위험 기반 정비, 상태 기반 정비가 있습니다. 수리 도크에는 슬라이딩 도크, 선박 리프트, 부유 도크, 드라이 도크 등 여러 종류가 있으며,

번영하는 조선, 유지보수 및 선박 수리 생태계를 구축하기 위해서는 견고하고 현지화된 부품 생태계가 필수적입니다. 선박 운항에 필수적인 부품으로는 엔진, 전기 시스템, 추진 시스템, 항해 시스템 등이 있습니다.

현재 전 세계 조선 시장 점유율의 약 95%가 3개국으로 나뉘어 있으며, 그중 중국이 가장 큰 비중(약 51%)을 차지하고 있다는 점을 주목할 필요가 있다.



국가	세계 조선업 점유율 (%)	전 세계 해안선의 비율	전 세계 인구의 비율	글로벌 GDP 대비 %
중국	50.73%	1.84%	17.58%	16.80%
한국	28.28%	0.76%	0.64%	1.74%
일본	15.38%	1.78%	1.54%	3.97%
합계	94.39%	4.38%	19.76%	22.51%

이러한 맥락에서, 현재 미미한 수준에 그치고 있는 국내 시장 점유율을 의미 있게 확대하기 위해서는 여전히 상당한 규모의 목표 지향적 투자와 전략적 개입이 시급히 요구된다. 최근 연방 정부의 이니셔티브는 Rs. 25,000 크로르 규모의 해양 개발 기금과 Rs. 24,736 크로르의 기금을 조성한 조선 금융 지원 제도(SBFAS)를 포함해 인도 조선 산업을 활성화하기 위한 Rs. 69,725 크로르 규모의 지원 패키지 발표를 포함하며, 이는 이전에 확인된 격차를 해소하고 글로벌 조선 산업에서 인도의 입지를 강화하는 것을 목표로 한다.



이 정책은 인도 정부의 정책과 계획을 보완하고 강화함으로써, 타밀나두주를 인도의 조선 및 선박 수리 중심지로 자리매김하는 것을 목표로 합니다.

친환경 선박 재활용 - 개요

2024년 전 세계 선박 재활용 시장 규모는 약 40억 8천만 달러로 집계되었으며, 연평균 성장률(CAGR) 약 7.4%를 기록하며 2030년까지 130억 달러에 달할 것으로 전망됩니다. 매년 소형 해양 지원선부터 케이프사이즈 벌크선 및 초대형 원유운반선(VLCC)에 이르는 약 800~1,300척의 선박이 고품질 강철(최대 95% 회수), 비철금속 및 기계 부품을 회수하기 위해 해체되고 있습니다.

2020년 미국에서 생산된 철강의 71%가 재활용 원료에서 비롯된 것으로 추정되는데, 이는 주로 노후화된 선박(선박의 평균 수명은 25~30년), 엄격한 선박 폐선 규정(홍콩 협약, EU 선박 재활용 규정), 그리고 저탄소 자재에 대한 수요 증가에 기인한 것이었습니다.

인도(33.85%)와 방글라데시(43.17%)가 주도하는 남아시아는 해체된 총 톤수 기준으로 전 세계 선박 재활용 물량의 70% 이상을 차지하고 있다. 그 외 지역으로는 터키(7.41%), 파키스탄(7.17%), 중국(1.39%) 등이 있다.

재활용 활동 그 자체의 주요 이점 외에도, 이 산업은 관련 산업에 저비용·저탄소 철강 원료를 공급함으로써 인근 제조 생태계의 경쟁력을 크게 높여줍니다.





이 주의 지리적·지질학적 이점

지질학적 및 지리적 관점에서 볼 때, 타밀나두주는 타의 추종을 불허하는 자연적 이점을 갖추고 있어 인도 내 대규모 조선 사업의 최적의 거점으로 독보적인 위치를 차지하고 있습니다.

광범위한 연안 인프라

이 주의 광활한 해안선은 북쪽의 티루발루르 구에서 남쪽의 칸니야쿠마리까지 이어지는 방대한 해안 지대를 형성하고 있습니다. 인도 전체 해안선의 9.63%를 차지하는 이 해안선은 벵골만, 아라비아해, 인도양을 따라 조선소 개발을 위한 다양한 입지 옵션을 제공합니다.

최적의 수심 조건

타밀나두주의 연안 해역은 20만 톤(DWT) 이상의 선박 건조 및 기타 진수 작업에 필수적인 유리한 수심 지형을 갖추고 있습니다. 이 주의 연안 해저 지형은 자연적인 심수 접근 지점을 제공하여, 자본 준설 및 유지보수 준설의 필요성을 최소화함으로써 조선소의 재무 건전성을 향상시키고 환경적 영향을 줄여줍니다.

자연 보호 시스템

타밀나두주의 해안 지역은 극한 기상 현상과 해안 재해의 영향을 완화하는 다양한 자연 방어 기작의 혜택을 받아, 조선 산업 및 관련 인프라의 회복력을 뒷받침하고 있다.

해안을 따라 펼쳐진 광활한 맹그로브 숲은 사이클론이 닥쳤을 때 폭풍파를 막아주는 방벽 역할을 합니다.

주(州) 해안선을 따라 펼쳐진 자연 모래 언덕은 해안 침식과 폭풍 해일로부터 보호막 역할을 합니다.

만나르 만에는 파도의 에너지를 분산시키고 해안의 취약성을 줄여주는 천연 방파제 역할을 하는 광활한 산호초가 자리 잡고 있다.

조선에 최적의 기후

타밀나두주의 열대 기후는 계절에 따른 기온 변화가 완만하여 일 년 내내 중단 없이 조선 작업을 수행하기에 유리한 조건을 제공합니다. 북위 8°4'에서 13°35' 사이에 위치한 이 주는 안정적인 기온과 예측 가능한 기상 조건을 갖추고 있어 지속적인 건조 및 수리 활동을 뒷받침합니다. 이러한 기후적 이점은 기상 조건으로 인한 작업 차질을 최소화하여, 폭우가 잦거나 계절별 기온 변동이 극심한 지역에 위치한 조선소에 비해 운영 효율성을 높여줍니다.

타밀나두주의 강수량 분포는 조선 활동에 상당한 운영상의 이점을 제공합니다. 이 주에서는 연간 강수량의 대부분이 북동 몬순 기간(10월~12월)에 집중되어(443.3mm) 중요한 건설 작업을 수행하기에 적합하고 긴 건기 기간을 확보할 수 있습니다. 타밀나두주의 남부 지역은 연간 54~60일의 강우일을 기록하여, 장기간의 몬순으로 인해 공사가 중단되는 서부 해안 지역에 비해 건설 활동에 미치는 지장을 최소화합니다.

전략적 지리적 위치

타밀나두 주의 지리적 위치는 다음과 같은 독특한 지질학적 이점을 제공합니다:

국제 해운 항로와의 근접성

벵골만 연안에 위치한 이 주의 지리적 이점으로 인해 국제 심해 항로에 바로 접근할 수 있어, 전 세계 시장으로의 선박 운송 거리가 단축됩니다.

견고한 지질 기반

이 해안 지역은 중공업 인프라 구축에 적합한 지질학적으로 안정된 지반 위에 위치하여, 기초 및 구조 공학적 문제를 최소화합니다.

이러한 지질학적·지리적 이점은 인프라 투자를 최소화하고 운영 효율성을 극대화하며 환경적 위험으로부터 보호해 주는 자연적 조건을 제공함으로써, 이 주를 조선 및 관련 산업 활동에 있어 이상적인 거점으로 만들어 줍니다.





산업 생태계 및 인재 풀

확고한 산업 기반

이 주에는 전국에서 가장 많은 4만 개 이상의 공장이 위치해 있으며, 다양하고 성숙하며 잘 발달된 산업 생태계를 갖추고 있습니다. 타밀나두주는 2024-25년 기준 전국 전자제품 수출의 41.23%를 차지하며 이 분야에서 독보적인 선두 주자입니다.

이 주는 1차, 2차, 3차 산업이 모두 주 전체의 성장과 발전에 기여하는 균형 잡힌 경제 구조를 갖추고 있습니다. 이 주의 산업화는 산업 클러스터 개발이라는 독특한 특징을 지니고 있으며, 이는 주 전역의 지역 발전을 촉진하여 경제 활동이 고르게 분포되도록 하는 데 기여했습니다.

타밀나두주는 전 세계 및 국내적으로 명성이 높은 대학, 폴리테크닉, 산업훈련원 등으로 구성된 주 전역의 네트워크를 바탕으로 뛰어난 인재 풀을 보유하고 있습니다. 이를 통해 타밀나두주는 미개척 분야와 신흥 분야에 진출하여 국가를 선도할 수 있습니다. 또한 이 주는 화이트칼라와 블루칼라 인력을 모두 갖춘 독특한 강점을 지니고 있어, 제조업과 디자인 서비스의 통합 입지가 가능합니다.

자동차, 방위, 부품 산업으로 구성된 기존 생태계는 선박 부품 제조, 시스템 통합 및 설계 서비스를 위한 견고한 기반을 마련해 주고 있습니다. 첸나이 인근 카투팔리에 위치한 L&T 조선소는 1,000여 개의 공급망 파트너를 보유하고 있으며, 이는 해당 분야의 사업 타당성을 입증하는 동시에 주(州)의 역량을 보여주는 확실한 증거입니다.



주(州)의 조선 산업 역사

타밀나두주는 수세기에 걸친 항해 기술과 조선 전통이 고스란히 담긴 풍부하고 유서 깊은 해양 유산을 보유하고 있습니다. 전통적인 카투마람(kattumaram)과 같은 초기 선박을 사용하던 시절부터, 지역 조선 기술자들은 판재를 꿰매어 조립하는 기법을 숙달하여 몬순 해역을 가로지르는 장거리 항해를 가능하게 했습니다. 이러한 초기 혁신들은 이 주가 오늘날까지 이어오고 있는 해양 분야의 탁월한 역량을 위한 토대를 마련했습니다.

초기 해양 전통

타밀족 선원들은 인도양 지역에서 가장 초기에 원양 선박을 건조하고 운항한 이들 중 하나였다. 역사 기록과 지역 전승에 따르면, 코로만델 해안을 따라 거주하던 연안 공동체들은 무역, 어업, 이동에 다목적 목선을 사용했다. 고고학적 및 문헌적 증거에 따르면 타밀족의 해양 활동은 기원전 3세기 이전으로 거슬러 올라간다.



상감 시대

기원전 3세기부터 기원후 3세기경에 이르는 상감 시대에, 타밀나두의 항구들은 세계 무역의 활기찬 중심지로 자리 잡았습니다. 카베리 강 하구에 위치한 카베리푸밋티남(푸하르라고도 함)은 초기 촌라 왕국의 주요 항구 역할을 했습니다. 『파티나팔라이』와 『실라파티카람』과 같은 타밀 문학 작품들은 이곳의 분주한 항구, 상선들, 그리고 관세 활동을 생생하게 묘사하고 있다.

현재의 푸두체리 인근 아리카메두에서 진행된 고고학 발굴 조사 결과, 기원전 2세기까지 거슬러 올라가는 인도와 로마 간의 긴밀한 무역 관계가 밝혀졌다. 코르카이(Korkai)와 아자간쿨람(Azhagankulam)과 같은 유적지에서는 초기 조선소, 부두, 창고의 존재를 보여주는 추가적인 증거가 발견되었으며, 이는 고대 해상 무역에서 타밀나두가 차지했던 중심적인 역할을 입증해 준다.

중세 시대의 해양 진출

타밀의 해상 세력은 중세 콜라 시대에 전성기를 맞이했다. 서기 9세기부터 13세기 사이에 콜라 해군은 스리랑카와 동남아시아 전역으로 그 영향력을 확장했다. 서기 1025년경 라젠드라 콜라 1세가 이끈 유명한 원정대는 이 지역의 선진적인 조선 기술과 해군 조직력을 입증했다. 아이누루바르, 마니그라마, 나나데시와 같은 상인 길드들은 타밀 항구와 동남아시아, 스리랑카, 중국, 중동의 항구들을 연결하는 무역로를 개척하여 놀라운 상업적 번영의 시기를 이끌었다.



식민지 시대와 근대적 발전

식민지 시대에 나가파티남, 투투쿠디, 풀리켓 등 항구들은 포르투갈, 네덜란드, 영국의 지배 하에 주요 거점으로 부상했습니다. 이 항구들은 지역 및 국제 무역을 활성화하고 해양 인프라 발전에 기여했습니다. 또한 동인도 회사의 주요 항구로 마드라스(현 첸나이)가 자리 잡으면서, 이 지역은 선박 수리, 유지보수 및 해양 산업 분야에서 그 위상을 더욱 공고히 했습니다.

유산과 연속성

타밀나두주의 조선 및 해양 유산은 토착 장인 정신에서 현대적인 산업 역량에 이르기까지 끊김 없는 연속성을 보여줍니다. 고대 항구, 무역 길드, 해군적 업적의 흔적은 이 주가 바다와 맺어온 오랜 인연을 잘 보여줍니다. 이러한 깊은 역사적 토대는 타밀나두주가 조선, 해양 서비스, 블루 이코노미 사업의 글로벌 허브로 재도약하려는 현대적 비전에 지속적인 영감을 주고 있습니다.



정책의 필요성

조선업은 경제, 산업, 고용 측면에서 상당한 잠재력을 지닌 전략적 산업 분야입니다. 조선업은 단순한 제조업으로서의 역할을 넘어 철강, 전기·전자, 정밀 기계, 항만 인프라, 물류, 해운 서비스 등 다양한 분야에 걸쳐 상당한 긍정적 파급 효과를 창출합니다.

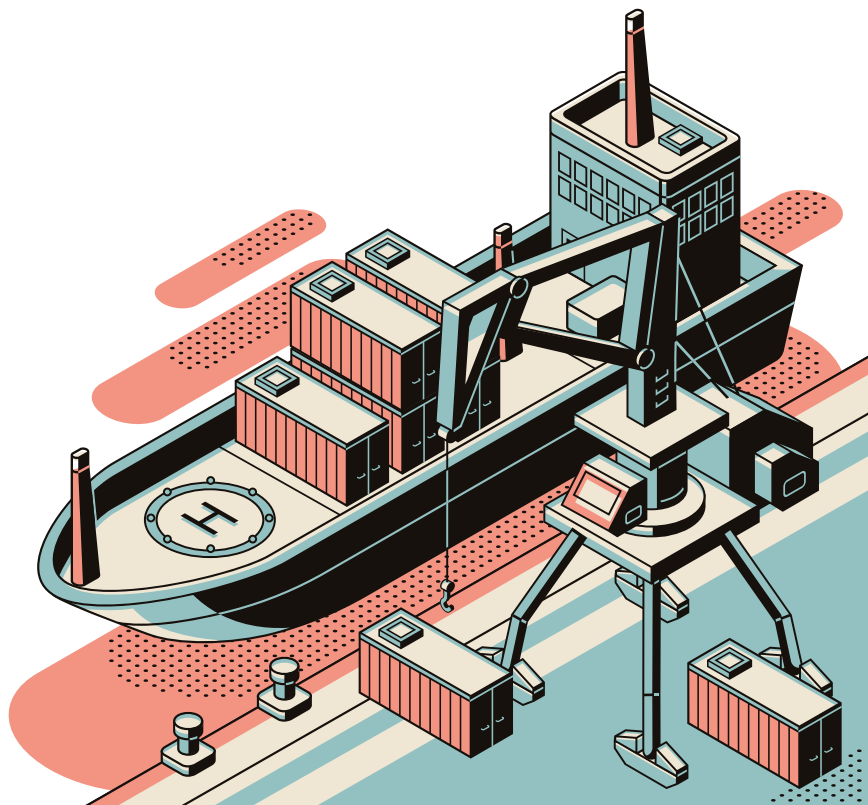
선박 건조 가치의 약 65%가 부대 산업 및 중공업 분야에서 창출되는 것으로 추정되며, 이는 해당 부문이 광범위한 산업 발전을 주도할 수 있는 역량을 갖추고 있음을 보여줍니다. 조선 산업은 또한 제조업 활동 중 가장 높은 고용 승수(6.4로 추정)를 기록하며 상당한 고용 창출원 역할을 하고 있습니다. 예를 들어, 국산 항공모함 INS 비크란트(INS Vikrant)의 건조에는 500개 이상의 중소기업이 참여했으며, 조선소 운영에 2,000명의 인력을 직접 고용하고, 관련 및 연계 산업에서 12,000명의 인력을 추가로 고용했습니다.

이는 이 분야가 다양한 기술 수준의 인력, 특히 해안 지역 여성과 청년을 대상으로 제작, 물류 및 항만 서비스 분야의 기술 연계 고용을 통해 대규모 일자리를 창출할 수 있는 잠재력을 잘 보여줍니다.

조선 산업은 고용 창출과 산업 성장을 주도할 뿐만 아니라 전략적으로도 매우 중요한 의미를 지닙니다. 해양 자산의 국산화 추진은 에너지 안보 강화와 국방 태세 확립에 결정적인 역할을 합니다.

거시경제적 관점에서 볼 때, 이 부문은 높은 자본 생산성을 보이며 약 1.82의 투자 승수를 기록하고 있다. 이는 해당 부문에 대한 투자가 경제 산출량을 거의 두 배 가까이 늘릴 수 있음을 의미하며, 따라서 이 부문에 특화된 정책 체계를 마련해야 할 필요성을 뒷받침한다.

앞서 언급한 지리적·경제적 이점과 사회적 혜택에 더해, 집중적인 정책 개입을 통해 국가는 이 분야의 잠재력을 최대한으로 끌어낼 수 있을 것입니다. 따라서 조선 산업의 잠재력을 발굴하고 활용하기 위해서는 전용 조선 정책의 수립이 필수적입니다.







정책의 적용 범위

이 정책은 경쟁력 있는 인센티브와 세계적 수준의 인프라를 제공함으로써 타밀나두주를 글로벌 조선소들이 가장 선호하는 거점으로 만드는 것을 목표로 합니다. 또한 설계, 제작, 수리, 연구개발 및 교육을 한데 모은 조선 클러스터를 육성하고자 합니다. 이 정책은 지속가능성, ESG 준수 및 4차 산업혁명(Industry 4.0) 관행을 강력히 강조함으로써, 혁신, 환경적 책임 및 첨단 기술이 주(州)의 조선 산업 성장의 핵심이 되도록 보장합니다. 이 정책에서 말하는 “조선소”에는 주 내에서 선박을 제조, 수리 및 유지보수하는 모든 기업이 포함됩니다.

본 정책에 적용되는 선박 및 구조물의 종류

1. 다음 범주의 해양 구조물을 제조하는 조선소는 본 정책에 따른 인센티브를 받을 수 있습니다.
 - a. 해외 및 연안 무역을 담당하는 대형 원양 선박;
 - b. 중형 특수 선박
 - c. 국방 / 해군 함정 및 해안경비대
 - d. 럭셔리 요트
 - e. 잠수함 및 수중 이동에 사용되는 모든 종류의 장비
 - f. 트롤어선 및 유리섬유(FRP) 선박을 제외한 기계식 어선
 - g. 그 밖의 대체 연료를 사용하는 보트/선박 및
 - h. 기타 해양 구조물 - 이동식 해양 시추 설비(MODU), 해양 지원 선박(OSV), 고정식 플랫폼, 해저 및 보조 장비, 선박 수리 및 유지보수에 사용되는 해양 도크 등,
2. 선박 유지보수, 수리 및 재활용 사업에 종사하는 모든 기업(단, 재활용 철강 가공 및 이와 유사한 활동은 제외함).

특수목적법인(SPV) - NSHIPTN

주 정부는 SIPCOT 산하에 별도의 법적 지위를 갖춘 특수목적법인(SPV)을 설립해야 한다. 또한 인도 정부가 지명한 기관을 주요 이해관계자로 참여시킬 수 있다. 이 특수목적법인은 인도 정부가 제공하는 해상 시설과 SIPCOT이 대표하는 주 정부가 제공하는 육상 시설을 통해, 지정된 클러스터 내 조선소 설립이 원활하게 이루어지도록 지원하고 촉진해야 한다. 아울러 이 특수목적법인은 주 내에 설립되는 조선소의 자금 조달이 원활하게 이루어지도록 하는 데 있어 중추적인 역할을 수행해야 한다.

회사의 활동에는 다음이 포함된다

- a. 육상 및 해상 인프라 시설의 개발
- b. 조선업체와 합작 투자 체결
- c. 조선소에 핵심 자산 임대
- d. 주 내에 설립된 조선소에 자금을 조달하거나 투자하기 위해 자금 조달 및 투자자 모집을 지원
- e. 주 내에서 이루어지는 조선과 관련된 그 밖의 중요한 활동.



타밀나두주 조선소 건설 촉진을 위한 인센티브

타밀나두주의 인센티브 체계는 세계적 수준의 조선소 인프라와 조선 역량을 성공적으로 구축한 주요 해양 강국들로부터 영감을 얻었습니다. 한국의 'K-조선 슈퍼 갭 비전 2040'은 2조 원(13억 달러) 규모의 국가 조선 기금으로 지원됩니다. 일본의 1조 엔(65억 달러) 규모 '국가 조선소' 모델은 정부가 건설한 인프라를 민간 운영사에 임대하는 방식을 특징으로 합니다. 싱가포르의 '해양 클러스터 펀드(Maritime Cluster Fund)'는 최대 90%의 공동 자금 지원을 제공하며, 특히 기술 역량 강화, 디지털 전환 및 인프라 개발에 중점을 둡니다. 이러한 국제적 사례들은 경쟁력 있는 해양 산업이 설립 단계에서, 특히 자본 집약적인 조선소 인프라와 기술 집약적인 선박 건조 및 수리 분야에 있어 정부의 상당한 지원이 필요함을 보여줍니다. 타밀나두주의 접근 방식은 이러한 검증된 체계를 기반으로 하면서도 주(州) 고유의 장점을 반영하고 지역 산업 발전의 우선순위를 해결하는 데 중점을 둡니다.

본 정책의 적용 범위에 명시된 해상 구조물의 제조, 수리 및 유지보수 업무를 수행하는 조선소 중, 최소 Rs. 1,000 크로르를 투자하고 1,000개 이상의 일자리를 창출하는 곳은 본 정책에 따른 구조화된 지원 패키지(SPA)의 대상이 됩니다.

조선소는 SPA의 일환으로 아래에 나열된 네 가지 인센티브/재정 지원 옵션 중 하나를 선택할 수 있습니다:

선택지 1: 지분 참여

주 정부는 직접 또는 지정된 정부 기관을 통해 제안된 시설의 소수 지분 보유자가 될 수 있습니다. 조선소는 시행 지침에 따라 지정된 기관에 지분 투자를 요청하는 사업 제안을 제출할 수 있습니다.

지분 참여가 현금 형태로 제공되는 경우, 이는 명확히 정의된 단계별 목표를 바탕으로 분할하여 초기에는 부채 형태로 제공되어야 한다. 해당 부채는 단계별 목표 달성 후 최대 49%까지 지분으로 전환되며, 이후 분할된 부채는 해제된다.

자본 요구량이 더 많은 프로젝트의 경우, 관련 투자 및 회수 계획과 연계하여 사례별로 전환사채와 같은 하이브리드 증권 금융 또는 메자닌 금융이 제공될 수도 있습니다. 지분은 또한 토지 또는 아래에 언급된 사항을 포함하되 이에 국한되지 않는 모든 종류의 물리적 핵심 인프라 자산의 형태로도 조달되어야 합니다:

목록 1: 중요 인프라 자산

- | | |
|-------------------|---------------------|
| a. 건조선창 또는 선박 리프트 | c. 갠트리 시스템 |
| b. 중량물 크레인 | d. 부두, 선착장 및 선박 진수장 |

국가는 투자 조선소들과 협의하여 앞서 언급한 방식을 통해 필요한 인프라를 공동으로 구축하여야 한다.

옵션 2: 자산 리스

국가는 지정된 기관을 통해 토지를 제외한 조선소 핵심 자산을 매입한 후 리스백 방식으로 운영하며, 이는 ‘목록 1’에 명시된 핵심 인프라 자산에 국한되지 않으며, 그 가치는 Rs. 6,000 크로르 또는 프로젝트 총 비용의 20% 중 더 낮은 금액을 상한으로 한다. 자산 리스 구조는 사례별로 다음을 조합하여 구성되어야 한다.

- a) 고정 임대료 비율 및
- b) 변동 임대 비율

결국 투자자와 타밀나두 주 정부 양측이 모두 수용할 수 있는 내부수익률(IRR)을 달성하게 됩니다. 주 내에서 설립되는 모든 프로젝트를 통틀어 주 정부의 연간 총 지출은 Rs. 1,000 크로르로 제한됩니다. 미사용된 연간 배정액은 다음 연도로 이월될 수 있습니다.

이 협약에 따라 조선소를 설립하는 조선사는 운영상의 필요에 따라 핵심 조선소 자산을 취득한 후, 해당 자산을 특수목적법인(SPV)에 매각할 수 있습니다. 이후 특수목적법인(SPV)은 상호 합의된 계약 조건에 따라 해당 자산을 조선사에 즉시 재임대하게 됩니다. 임대료 및 기타 조건을 포함한 임대 조건은 주요 조선소와의 벤치마킹을 통해, 또는 핵심 자산 공급업체로 구성된 위원회를 통해 결정되며, 이때 각 자산의 감가상각 및 사용 수명이 고려됩니다.

선택안 3: 적격 고정자산에 대한 자본 보조금 및 기타 인센티브

프로젝트 유형 및 표준 투자 기간 (SIP)	투자 약정 규모 (단위: 크로어 루피)		최소 고용	자본 보조금*
	최소 투자 금액	최대 투자액		
Kappal - 15년 차 SIP	Rs. 12,000 크로르 이상		4,000	적격 고정자산의 25%
Vangam - 12년의 여정	5,000	11,999	2,000	적격 고정자산의 20%
Navaai - 10년의 여정	2,000	4,999	1,000	적격 고정자산의 15%
Kalam - 8년의 여정	1,000	1,999		적격 고정자산의 10%

또한, 첫 번째 선박을 포함하여 첫 선박 진수 후 6년 이내에 친환경 선박으로 최소 450톤의 DWT를 달성한 조선소는 투자 기간 종료 시점에 누적 적격 고정자산(EFA)의 2%에 해당하는 추가 자본 인센티브를 받을 수 있으며, 상한액은 Rs. 300 크로르로 제한됩니다.

각 인센티브 분할 지급액은 10년에 걸쳐 지급됩니다. 분할 지급액은 사업 이행 지침에 상세히 명시될 사업 이행 단계별 목표에 따라 결정됩니다.

옵션 3에 따른 자본 보조금 외에도, 조선소들은 다음과 같은 인센티브를 받을 수 있습니다:

이자 지원금

조선소는 프로젝트 자금 조달을 위해 실제로 차입한 대출 금리에 대해 2%의 이자 보조금을 환급 형태로 받을 수 있으며, 이는 15년 동안 연간 최대 Rs. 10 크로르까지 적용됩니다.

녹색 산업 지원 정책

조선소가 친환경 이니셔티브를 추진하거나 선박에 친환경 기술을 도입하는 데 최소 Rs. 100 크로르를 투자하거나, 시행 지침에 따라 친환경 이니셔티브로 명시된 활동을 수행하는 경우, 약속된 투자 완료 후 일회성으로 총 프로젝트 비용의 2% 또는 프로젝트당 Rs. 50 크로르 중 더 낮은 금액을 한도로 50%의 보조금을 지원받을 수 있다.

법에서 규정하는 녹색 자산에 대한 투자는 해당 정책에 따라 녹색 산업 인센티브의 적용 대상에서 제외됩니다.

선택지 4: 생산 연계 인센티브

위 '선택안 3'에서 정의된 바와 같이 카팔(Kappal) 범주에 투자하는 조선소는, 상업적 생산 개시일로부터 10년 동안 연간 누적 EFA의 2.5%를 상한으로 하여 선박 가치의 최대 15%에 해당하는 생산 연계 인센티브를 받을 자격이 부여된다. 조선 금융 지원 제도(SBFAS)에 따라 인센티브를 받은 선박은 본 정책에 따른 PLI(생산 연계 인센티브) 수혜 자격을 갖게 된다. 인센티브 산정 시에는 SBFAS에 따라 확정된 선박의 최종 가치가 적용된다.

조선소가 특정 연도에 인센티브를 활용하지 않을 경우, 해당 연도의 인센티브 한도는 다음 연도로 이월된다.

각 옵션을 이용하기 위한 구체적인 절차와 방법은 시행 지침에 상세히 명시될 예정입니다.



체계적인 지원 패키지의 일환으로 제공되는 일반적인 재정적 인센티브

교육 지원금

조선소는 2년 동안 거주지 등록 근로자 1인당 월 10,000루피의 훈련 지원금을 받을 수 있다.

전기세 세제 혜택

조선소는 타밀나두 전력 배전 공사(TNPDCL)로부터 구매한 전력 또는 자체 발전 설비에서 생산하여 소비하는 전력에 대해 5년간 전기세 면제 혜택을 받게 된다.

산업용 주택

정부는 도시의 교통 혼잡을 완화하고 일과 삶의 균형을 개선하기 위해 ‘도보 출근’ 개념을 장려하고 있습니다. 조선소들은 작업장 반경 5km 이내에 직원들을 위한 숙소 및 기숙사 시설을 조성하도록 권장될 것입니다.

조선소 내에 조성된 주거 시설 또는 작업 구역 반경 5km 이내(즉, 주거 시설의 입구가 프로젝트 부지 입구로부터 직선 거리로 10km 이내에 위치해야 함)에 위치한 직원 숙소 및 기숙사 시설은, 총 고정자산(EFA)의 5%를 초과하지 않는 한, 제3항 - 자본 보조금에 따른 적격 고정자산으로 간주됩니다.

관련 산업에 대한 지원 및 인센티브

1. 디자인 기관 육성을 위한 인센티브

선박 설계 회사는 주 내에 명확히 구획된 시설을 갖추고 창출된 고임금 일자리에 대한 인건비에 대해, 첫째 30%, 둘째 해 20%, 셋째 해 10%의 인건비 보조금을 받을 자격이 있으며, 이는 다음 조건을 충족하는 경우에 한합니다:

- a. 운영 개시 후 첫 3년 이내에 200명에게 직접 고용 기회를 제공해야 한다.
- b. 해당 프로젝트는 산업·투자진흥·상무부로부터 구조화된 지원 패키지를 받은 적이 없어야 합니다.

고임금 직종이란 직원 1인당 월 급여 비용이 10만 루피 이상인 직종을 말한다. 여기서 급여 비용이란 1952년 「직원 퇴직금 및 기타 규정법」 제2조(b)항에 정의된 바와 같이 직원이 받는 “기본급”을 의미한다.



2. 연구개발 기관 및 글로벌 역량 센터(GCC) 육성을 위한 인센티브

연구개발(R&D) 지원 자격 요건

본문에 명시된 자격 요건을 충족하는 연구개발 기업은 다음 조건을 충족하는 경우, 본 절에 명시된 인센티브를 받을 자격이 있습니다:

1. 4년의 표준 투자 기간 내에 적격 고정 자산에 최소 Rs. 50 크로르를 투자하고, 50명의 일자리를 창출해야 합니다.
2. 사업장 내외부에 명확히 구분된 시설
3. 타밀나두주에서 해상 운송 관련 연구개발(R&D)에 종사하고 있어야 함

GCC 자격 요건

GCC는 정책 기간 내에 운영을 개시해야 하며, 4년의 표준 투자 기간 내에 최소 500개의 일자리를 창출해야 합니다.

적용되는 특별 혜택

A. 특별 자본 보조금

지원 대상 기업을 지원하기 위해, 적격 고정자산에 대해 25%의 특별 자본 보조금이 지급되며, 이는 최소 고용 기준 달성일로부터 10년에 걸쳐 균등 분할 지급되며, 상한액은 Rs. 25 크로르 또는 해당 금액 중 더 적은 금액으로 제한됩니다.

B. 교육 인센티브

자격 요건을 갖춘 기업은 타밀나두주 거주자에 대해 12개월간 1인당 월 10,000루피의 교육 인센티브를 지원받게 됩니다. 이 인센티브는 순 신규 고용에 한해 적용됩니다.

C. 품질 인증 인센티브

ISO, ISI, BIS, FPO, BEE 등의 인증 또는 해운 산업과 관련된 기타 국내·국제 인증을 취득한 프로젝트에는 공인회계사가 인증한 인증 취득에 소요된 총 비용의 50%에 해당하는 보조금이 지급되며, 투자 기간 동안 최대 1,000만 루피로 제한됩니다.

D. 지식재산권 인센티브

정부는 특허, 저작권, 상표 및 지리적 표시 등록을 위한 투자 기간 동안 해당 프로젝트에서 발생한 비용의 50%를 최대 1,000만 루피 한도 내에서 지원합니다.

E. 혁신 연구소 인센티브

혁신 클러스터의 요구를 충족시키고 연구 개발의 촉매제 역할을 하는 이러한 연구소를 지원하기 위해, 혁신 연구소에 조성된 EFA의 50%를 최대 1,000만 루피까지 환급해 드립니다. 이 인센티브는 NABL 인증을 받았거나, ISO 인증을 획득했거나, 선박/조선 산업에 적용 가능한 기타 국내 또는 국제 인증을 보유한 혁신 연구소에 한해 제공됩니다.

F. 라이선스 비용 인센티브

자격 요건을 갖춘 기업은 4년의 표준 투자 기간 내에 전문 소프트웨어 라이선스 구입에 소요된 비용의 50%에 해당하는 라이선스 비용 인센티브를 받을 수 있으며, 상한액은 1,000만 루피로 제한됩니다.

G. 제품 테스트 및 시제품 제작 지원

주 내 프로토타이핑 활동을 장려하기 위해, 자격을 갖춘 기업은 제품 테스트 및 프로토타이핑 시설을 구축할 경우 EFA의 25%에 해당하는 보조금을 지원받으며, 상한액은 1천만 루피로 한다.

H. 기타 표준 인센티브

또한 본 프로젝트는 5년간의 전기세 면제, 인지세 면제, 최대 1,000만 루피에 달하는 친환경 산업 인센티브 등 표준 인센티브를 받을 자격이 있습니다.





진행 지원 및 기타 지원

타밀나두주는 맞춤형 인센티브를 보완하기 위해 지원 서비스 및 인프라 구축 등을 아우르는 포괄적인 지원 생태계를 제공할 예정이다.

1. 원스톱 프로젝트 지원

모든 승인 절차(환경 허가, 토지 이용, 건축 허가, 공공시설 연결)는 주 단일 창구 포털 내의 전용 인터페이스를 통해 처리되며, 이를 통해 전 과정에 걸친 추적 관리와 법정 결정 기한 준수가 보장됩니다.

각 프로젝트에 배정된 전담 연락 담당자는 관련 부처(항만, 산업, 환경, 공공시설, 노동 등)와 협력하여 문의 사항을 해결하고 인허가 절차를 신속히 처리할 것입니다.

2. 통합 인프라 클러스터

조선 클러스터 내에 해양 산업단지가 조성될 예정이며, 각 단지는 미리 구축된 도로, 변전소, 상하수도 시설, 공동 폐수 처리장 및 중량물 하역용 부두 방파제를 갖추게 될 것입니다.

SPV는 판재 가공 작업장, 블라스팅 및 도장 라인, 중앙 집중식 유해 물질 처리 시설 등 공동 사용자 시설을 구축할 예정이며, 이를 통해 부품 제조업체들의 자본 지출을 절감할 수 있을 것입니다.

3. 토지 및 공공시설 지원

적격 프로젝트에는 최대 99년의 장기 임대 형태로 해안 및 항만 인접 토지를 배정할 때 우선권이 부여된다.



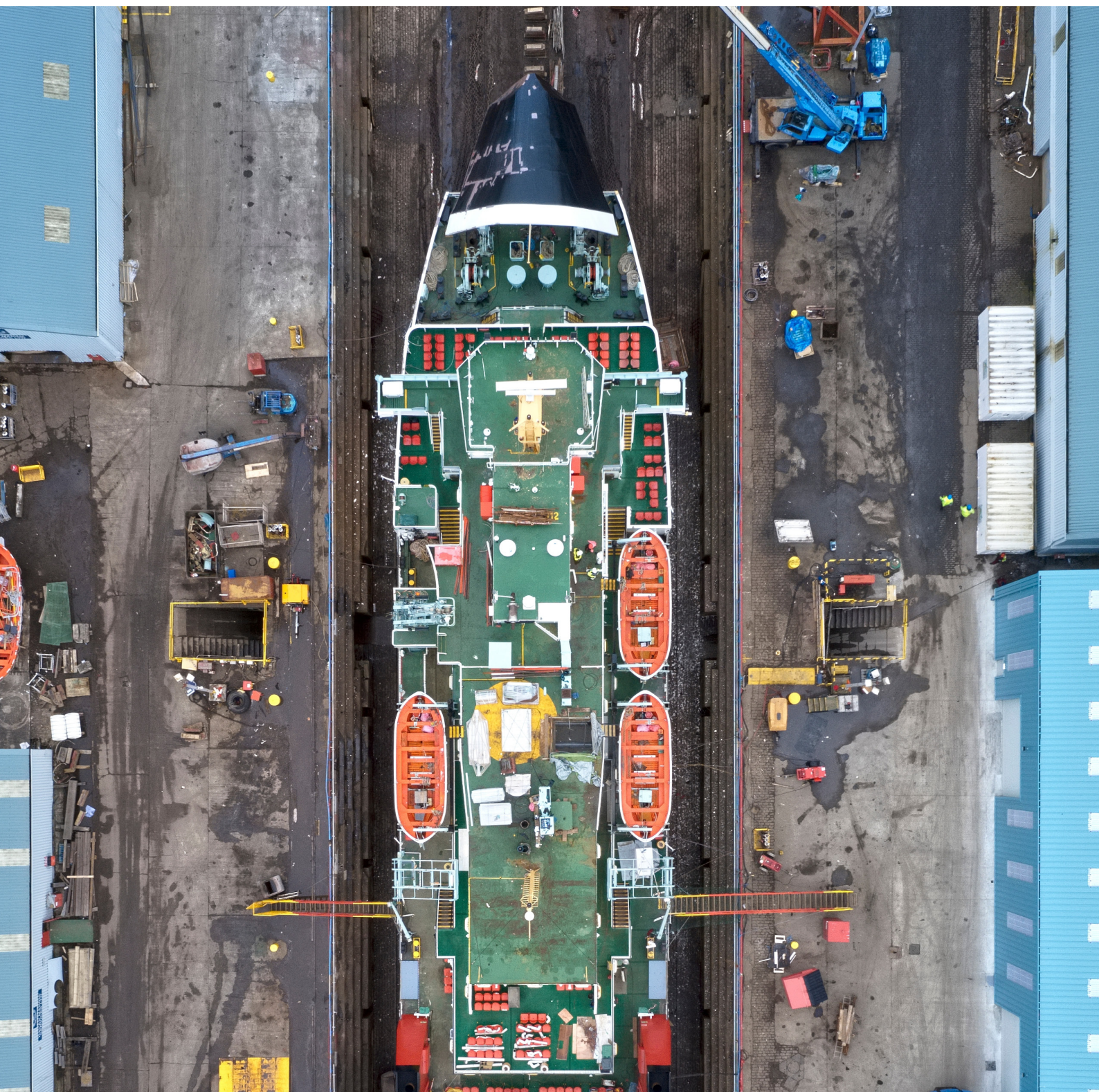
친환경 선박 재활용을 장려하기 위한 인센티브 및 보조금

정부는 주 내 ‘친환경 선박 재활용 클러스터’를 육성할 예정이다. 주 내에서 재활용되는 선박에 대해 연방 정부가 발급하는 선박 해체 크레딧 노트 외에도, 주 정부는 15년에 걸쳐 균등 분할 납부하는 방식으로 EFA의 최대 15%에 해당하는 자본 보조금을 제공할 것이다. 최소 Rs. 50 크로르를 투자하고 100명 이상의 직원을 고용하는 선박 재활용 야드 중 선착순 5곳이 인센티브 대상에 해당된다. 해당 시설은 ‘선박의 안전하고 환경 친화적인 재활용에 관한 홍콩 국제협약’(2009년 5월 15일 최초 채택) 및 ‘EU 선박 재활용 규정’(2013년 11월 20일 최초 채택)에 따른 인증을 획득해야 한다.



해양 부품 제조 산업 육성을 위한 인센티브 및 보조금

부품 제조 분야에 투자하여 생산량의 50% 이상(송장 금액 기준)을 조선소에 공급하고, 최소 Rs. 50 크로르를 투자하며 100명 이상의 고용을 창출하는 경우 인센티브를 받을 수 있습니다. 인센티브는 ‘선라이즈(Sunrise) 부문’으로 인정되는 2021년 타밀나두 산업 정책(TNIP 2021)에 따라 적용됩니다. Rs. 50 크로르에서 Rs. 499 크로르 사이의 투자는 ‘대규모 프로젝트’로 간주되며, Rs. 500 크로르를 초과하는 투자는 TNIP 2021의 분류 기준에 따라 처리됩니다.



전 세계 조선 산업의 증가하는 수요에 부응하기 위해 타밀나두 주 정부는 인도 해양대학교(IMU)와 협력하여 업계 요구 사항에 부합하는 전문 과정을 기획하고 제공할 예정이다. 주 정부의 조선 기술 개발 전략은 산업훈련원(ITIs), 폴리테크닉 대학, 공과대학, 주립대학을 연결하는 다단계·다기관 생태계를 구축할 것이다.

조선 중심지로 제안된 항만 부지 주변에서는 다음과 같은 조치를 시행해야 한다:

- a. 숙련된 인력을 공급할 ITI, 폴리테크닉 및 공과대학의 현황 파악
- b. 선정된 기관 내 실험실 및 작업실과 같은 특정 인프라 구축
- c. 해당 기관에서는 산업계와의 협력을 통해 선정된 직무에 맞춰 특별히 설계된 교육 과정을 운영하며, TNSDC의 공동 인증을 받게 됩니다.
- d. 또한, 인턴십 및 견습을 통한 실무 교육이 수업 일정에 포함되어야 한다.

상기 계획은 ‘나안 무달반(Naan Mudhalvan)’ 플랫폼과 고용훈련부(DET), 기술교육국(DOTE)을 활용하여 초급 기술직부터 고급 공학 프로그램에 이르는 원활한 기술 개발 경로를 구축할 것입니다. 특히 생산성, 정밀도 및 혁신성을 높이는 첨단 기술과 혁신적인 방법을 도입하여 조선 및 선박 수리 분야의 현대화에 중점을 둘 것입니다. 또한 주 정부는 전 세계 해양 및 관련 기술 기관, 국제 산업 리더들과 협력하여 전문 교육 프로그램을 제공할 예정입니다.

제도적 체계

IMU, DET, DOTE 및 타밀나두 기술개발공사(TNSDC)의 대표로 구성된 주 조선 기술 위원회가 설립될 예정이다. 이 위원회는 교육 과정 설계, 표준 수립, 자격 인증, 교원 역량 강화 및 기관 간 기술 통합을 총괄할 것이다. 또한 해양 기술 개발 분야에서 국제적인 모범 사례가 도입되도록 할 것이다.

교육 과정의 주요 특징

1. ‘산업 4.0’에 주목하다

이 교육 과정은 조선 분야의 디지털 전환에 중점을 두며, 전 세계 산업 전문가들과 협력하여 개발될 예정입니다. 주요 분야로는 선박 설계, 예측 유지보수, 로봇 제작, 첨단 자동화 등이 포함됩니다. 또한 품질 보증을 위한 일본의 장인 정신(모노즈쿠리)과 디지털 설계를 위한 유럽의 소프트웨어 도구를 교육 과정에 접목할 것입니다. 강의 내용은 신기술과 산업 동향을 반영하여 지속적으로 업데이트될 예정입니다.

2. 교육 프로그램의 종류

이 프로그램에는 신속한 기술 향상을 위한 단기 자격증 과정과, 선박 엔지니어, 디지털 디자이너, 로봇 공학 전문가 등 고도로 숙련된 전문 인력을 양성하는 장기 디플로마 및 학위 과정이 모두 포함될 예정이다. 특히 전통적인 장인 정신과 현대적인 조선 기술을 결합한 다기능 역량 개발에 중점을 둘 것이다.

포용적 성장을 보장하기 위해서는 어민과 연안 지역 사회를 대상으로 한 맞춤형 역량 강화가 필수적이다. 선정된 대상자들에게는 교육 지원금, ‘나안 무달반(Naan Mudhalvan)’ 및 ‘베트리 니차얌(Vetri Nichayam)’ 프로그램의 우선 등록 혜택, 그리고 항만, 조선소, 물류 분야에서의 취업 연계 프로그램 등의 인센티브가 제공될 것이다.

3. 시뮬레이션 기반 학습

시뮬레이션 실험실과 AR/VR 설비를 포함한 최신 훈련 시설을 통해 몰입감 넘치는 실습 경험을 제공할 것입니다. 학생들은 로봇 용접기, CNC 기계, IoT 기반 시스템 등 전 세계 조선소에서 사용되는 기술을 활용해 훈련함으로써, 실제 현장에 바로 투입될 수 있는 역량을 갖추게 될 것입니다.

4. 산업계 협력 및 지식 공유

이 아카데미는 국내외 조선소들과 협력하여 지식 공유, 기술 통합 및 업계 동향에 대한 실시간 대응을 촉진할 것입니다. 글로벌 조선사 및 기술 기업들과의 파트너십을 통해 교육 프로그램이 조선, 유지보수 및 수리 분야의 최신 동향을 반영할 수 있도록 할 것입니다.

5. 국가 기술 자격 체계와의 연계

모든 프로그램은 국가 기술 자격 체계(NSQF)의 3급부터 8급까지에 부합하도록 구성되어, 기술자에서 엔지니어로의 명확한 진로를 보장합니다.

- ITI는 IMU 및 업계 전문가들과 협력하여 직업별 실습 교육을 제공할 예정입니다.
- 폴리테크닉 및 공과대학에서는 선박 설계, 자동화, 디지털 조선 분야의 고급 디플로마 과정과 학위 연계 프로그램을 개설할 예정이다.
- 나안 무달반 플랫폼은 지속적인 학습, 역량 강화 및 취업 기회를 지원하기 위해 브릿지 과정과 취업 준비 과정을 운영할 예정입니다.

산업계 파트너십 및 민관 협력

업계의 참여를 확대하기 위해, 정부는 조선소 및 관련 산업체들이 민관 협력을 통해 정부 기관 내에 기술 개발 센터를 설립하도록 장려할 것이다.

초기 3년 동안 파트너 산업은 다음을 지원받을 수 있습니다:

- 작업실 공간, 유틸리티, 공동 브랜드 사용권 등의 인프라 이용 권한.
- 교원, 장비 및 연수생을 위한 교육 지원금 또는 비용 분담 지원.
- 나안 무달반(Naan Mudhalvan) 또는 NSDC 체제 하에서의 신속 인정 절차.

이러한 파트너십을 통해 인력 수요와 글로벌 인증 기준에 부합하는 산업별 맞춤형 교육 과정 개발이 촉진될 것입니다.

인센티브 체계

정부 기관 내에 기술 개발 센터나 우수 센터를 설립하는 산업체는 직원 1인당 월 1,000루피의 추가 교육 지원금을 받을 수 있습니다. 이러한 인센티브는 취업률, 자격증 취득자 수, 기술 이전 성과 등 측정 가능한 성과 지표와 연계될 것입니다. 이 통합적이고 미래 지향적인 전략은 글로벌 경쟁력을 갖춘 인력을 양성하고, 지역 고용을 촉진하며, 타밀나두주를 현대 조선 및 해양 혁신의 선도적 허브로 자리매김할 것입니다.

정책 이행

타밀나두 조선 정책은 해당 정책이 공고된 후 발표될 시행 지침서에 따라 시행될 예정입니다.

정책 기간

본 정책은 정책 공고일로부터 5년간 유효하며, 새로운 정책이 발표될 때까지는 그 시점이 더 늦은 쪽을 기준으로 합니다. 본 정책은 업계 요구 사항에 따라 수시로 개정될 수 있습니다.





타밀나두 주 정부

www.investingintamilnadu.com